



# PROGRESS REPORT

## *BILAN*

Seas and Coastal areas Intergroup  
Intergroupe Mers et Zones Côtières

Following its launch at the beginning of 2010, the Seas and Coastal Areas Intergroup is now celebrating the end its first mandate of existence. Since the European Commission launched its consultation on the creation of an Integrated Maritime Policy (IMP) in 2007, the interest in launching a policy discussion in favor of the sea has grown significantly. The work achieved by the Intergroup has confirmed the need for a forum for open exchange in the European Parliament, for those MEPs interested in maritime affairs, to debate and to be kept informed, but above all a forum that would facilitate MEPS' direct influence on legislation.

Through an intense programme of seminars, public hearings, the investment of approximately 40 Parliamentarians coming from 13 countries and with the valuable support of the Conference of Peripheral Maritime Regions of Europe (CPMR), the Seas and Coastal Areas Intergroup has made an undisputed contribution to the emergence and the updating of issues considered as priorities by our members. In particular, the issues of maritime security, conditions of the exploitation of offshore oil, protection of marine biodiversity, marine and maritime research, maritime industries, European coastguards and marine renewable energies.

Our aim has been to form as many links as possible between issues that up to now have been dealt with in a compartmentalized way. We have endeavored to treat these issues whilst bearing in mind key aspects: in particular employment, environment and health. We have also been careful to open up our discussions on each occasion to the range of stakeholders without being partisan, thereby paving the way for a constructive dialogue between actors from the institutions and those representing the economic sector and civil society.

The Intergroup's initial objective of gaining recognition as a credible actor in Brussels in the maritime field and facilitating the emergence of key subjects on the Community's agenda has been fulfilled. At our level, we want to push to see that law-makers are no longer fighting yesterday's battles, but rather should be forward looking through the anticipation of problems, rather than suffering them *a posteriori* and taking emergency action.

The end of this mandate implies the dissolution of this Intergroup, however I sincerely hope that MEPs will be willing to recreate the Intergroup to ensure that these essential issues remain at the very core of the European institutions' work. I am convinced that this work is needed in order to promote a sustainable, ambitious and EU Maritime Policy that fosters job creation.

Lancé début 2010, l'Intergroupe *Mers et zones côtières* arrive au terme de sa première mandature d'existence. Depuis la consultation lancée en 2007 par la Commission européenne sur la création d'une politique maritime intégrée (PMI), l'intérêt de discuter d'une politique de la mer est apparu comme de plus en plus évident. Le travail accompli par l'intergroupe a confirmé que nous manquions au Parlement européen d'un forum permettant aux députés intéressés par les affaires maritimes de s'informer, d'échanger, mais aussi et surtout, d'influencer directement la législation.

À travers un programme dense de séminaires et d'auditions publiques, grâce à l'investissement de près de 40 députés issus de 13 pays, et avec l'aide précieuse de la Conférence des Régions Périphériques Maritimes (CRPM), l'intergroupe *Mers et zones côtières* a directement contribué à l'émergence ou l'actualisation de sujets jugés prioritaires par nos membres : sécurité maritime, conditions de l'exploitation du pétrole offshore, protection de la biodiversité marine, garde-côtes européens, recherche marine et maritime, développement des industries maritimes européennes, énergies renouvelables marines.

Notre volonté a été de décloisonner au maximum des sujets qui étaient jusqu'alors traités au Parlement de façon beaucoup trop compartimentée. Nous nous sommes efforcés de les aborder en évitant d'oublier des dimensions fondamentales : notamment l'emploi, l'environnement, la santé. Nous avons également pris soin, lors de chaque événement, d'ouvrir nos débats sans parti pris, et en favorisant un dialogue constructif entre l'ensemble des acteurs institutionnels, économiques et de la société civile.

L'intergroupe a rempli ses objectifs initiaux : s'imposer comme un acteur crédible du monde maritime à Bruxelles, et faire émerger des sujets clés sur l'agenda communautaire. A notre niveau, nous souhaitons œuvrer pour que le législateur n'ait plus une guerre de retard, pour qu'il soit davantage prospectif et anticipe les problèmes, au lieu de les subir *a posteriori* et d'agir dans l'urgence.

La fin du mandat signera la dissolution de cet intergroupe mais j'espère vraiment que des députés seront prêts à recréer cet Intergroupe afin de continuer à ce que ces sujets essentiels restent au centre de l'action des institutions européennes. Je suis convaincue que ce travail est nécessaire pour promouvoir une politique européenne de la mer ambitieuse, durable et créatrice d'emplois.

## MEPs members of the Intergroup

### Députés membres de l'intergroupe

Currently the Intergroup consists of 39 MEPs coming from 13 Member States and representing practically all political groups. The bureau consists of 12 MEPs.

Actuellement, l'intergroupe est composé de 39 Députés, issus de 13 Etats membres et de la quasi-totalité des groupes politiques. Douze Députés constituent le bureau.

François Alfonsi, France, Greens/EFA/Verts/ALE

Kriton Arsenis, Greece/Grèce, S&D

Simon Busuttill, Malta/Malte, EPP/PPE

Alain Cadec, Vice President/Vice-Président, France, EPP/PPE

Nikos Chrysogelos, Greece/Grèce, Greens/EFA/ Verts/ALE

Ricardo Cortes Lastra, Spain/Espagne, S&D

Mario David, Portugal, EPP/PPE

Chris Davies, Vice President/Vice-Président, United Kingdom/ Royaume-Uni, ALDE/ADLE

Paolo De Castro, Italy/Italie, S&D

José Fernandes, Portugal, EPP/PPE

Gerban Jan Gerbrandy, The Netherlands/Pays – Bas, ALDE/ADLE

Elisa Ferreira, Bureau Member/Membre du Bureau, Portugal, S&D

Matthias Grootte, Vice President/Vice-Président, Germany/Allemagne, S&D

Jacky Henin, Vice President/Vice-Président, France, EUL/GUE

Anne Jensen, Denmark/Danemark, ALDE/ADLE

Georgios Koumoutsakos, Greece/Grèce, EPP/PPE

Corinne Lepage, President/Présidente, France, ALDE/ADLE

Jaroslaw Leszek Walesa, Bureau Member/Membre du Bureau, Poland/Pologne, EPP/PPE

Antonio Lopez Isturiz White, Spain/Espagne, EPP/PPE

Isabella Lövin, Vice President/Vice-Présidente, Sweden/Suède, Greens/EFA /Verts/ALE

Georges Lyon, United-Kingdom/Royaume-Uni, ALDE/ADLE

Gesine Meissner, Germany/Allemagne, ALDE/ADLE

Guido Milana, Italy/Italie, S&D

Georgios Papanikolaou, Greece/Grèce, EPP/PPE

Antonia Parvano, Bulgaria/Bulgarie, ALDE/ADLE

Maria do Céu Patrao Neves, Portugal, EPP/PPE

Mario Pirillo, Italy/Italie, S&D

Maurice Ponga, France, EPP/PPE

Teresa Riera Madurell, Spain/Espagne, S&D

Dominique Riquet, France, EPP/PPE

Crescenzo Rivellini, Bureau Member/Membre du Bureau, Italy/Italie, EPP/PPE

Anna Rosbach, Vice President/Vice-Présidente, Denmark/Danemark, ECR/CRE

Indrek Tarand, Bureau Member/Membre du Bureau, Estonia/Estonie, Greens/EFA /Verts/ALE

Keith Taylor, United-Kingdon/Royaume-Uni, Greens/EFA/Verts/ALE

Isabelle Thomas, Bureau Member/Membre du bureau, France, S&D

Ioannis Tsoukalas, Greece/Grèce, EPP/PPE

Giommaria Uggias, Italy/Italie, ALDE/ADLE

Dominique Vlasto, France, EPP/PPE

Graham Watson, United-Kingdom/Royaume-Uni, ALDE/ADLE

## Direct Contribution to European Legislation

## Contribution directe à la législation européenne

The Intergroup has directly contributed to European legislation in key areas for the maritime sector and European Parliamentarians from the Intergroup have given their support to amendments and key reports concerning maritime questions:

- Meissner report on Maritime Spatial Planning and Integrated Coastal Zones Management
- Contribution to the Cadec report on the European Maritime and Fisheries Fund;
- Reports on the the research framework programme Horizon 2020;
- Rodust report on the Basis Regulation of the Common Fishery Policy;
- Danellis report on Blue Growth;
- Sea Basins Strategies
- Contribution to the report by the Temporary Committee on the EU's future policy and budgetary priorities for the Multi-Annual Financial Framework post 2013 (SURE);
- Contribution to the Meissner Report of on the Integrated Maritime Policy – evaluation of progress achieved and new challenges;
- Contribution to the Koumoutsakos Report on the programme supporting the development of the Integrated Maritime Policy, in particular, via the Environment Committee's opinion;
- Support for the Marco Polo programme to improve the attractiveness of maritime professions for young people;
- Contribution to the Ford Report on the challenge of the safety of offshore oil and gas activities, in particular via the Environment Committee's opinion.

The Intergroup has also contributed to drafting several oral and written questions, in particular, on the conditions of exploitation of offshore oil platforms in Europe and the recognition of ecological damage in EU law.

L'intergroupe a directement contribué à la conception de la législation européenne dans des domaines clés pour le secteur maritime et les députés membres de l'intergroupe ont soutenu des amendements et des rapports essentiels pour les problématiques maritimes :

- Rapport Meissner sur la Panification Spatiale Maritime et la Gestion Intégrée de la Zone Côtière ;
- Contribution au rapport Cadec sur le nouveau Fonds Européen pour les Affaires Maritimes et la Pêche
- Différents rapports relatifs au programme cadre pour la recherche Horizon 2020 ;
- Rapport Rodust sur le Règlement de Base de la Politique Commune de la Pêche
- Rapport Danellis sur la Croissance Bleue
- Démarches stratégiques pour les Bassins Maritimes
- Contribution au rapport de la Commission temporaire sur les défis politiques (SURE) et les priorités budgétaires pour le cadre financier pluriannuel après 2013 ;
- Contribution au Rapport Meissner du 21 octobre 2010 sur la politique maritime intégrée - Évaluation des progrès réalisés et nouveaux défis ;
- Contribution au Rapport Koumoutsakos sur le programme de soutien pour le développement de la Politique maritime intégrée, notamment via l'Avis de la commission de l'Environnement ;
- Soutien du programme Marco Polo pour améliorer l'attractivité des professions maritimes auprès des jeunes ;
- Contribution au Rapport Ford sur le défi de la sécurisation des activités pétrolières et gazières offshore, notamment via l'Avis de la commission de l'Environnement

L'intergroupe a également contribué à la rédaction de plusieurs questions écrites et orales, notamment sur les conditions d'exploitation des plateformes pétrolières offshore en Europe et la reconnaissance du dommage écologique dans le droit de l'UE.

## Publicité des travaux et information des sujets maritimes

### Publicity of the work and information of maritime subjects

A website for the Intergroup was launched in 2010, in French and English ([www.mersetzonestiers.eu](http://www.mersetzonestiers.eu)).

Un site internet de l'intergroupe a été mis en place en 2010, en français et en anglais ([www.mersetzonestiers.eu](http://www.mersetzonestiers.eu)).



## Summary of events organised to date

### Résumé des événements organisés

Events	Événements	Date
<b>Conference</b> Marine and Maritime research: A driver of Blue Growth	<b>Conférence</b> La recherche marine et maritime: Un vecteur de croissance bleue	19/02/2014
<b>“Final” Conference</b> Achievements and Future of the European Maritime policy beyond 2014: Towards and Economic, Sustainable and Inclusive Blue growth	<b>Conférence “Finale”</b> Acquis et perspectives de la Politique Maritime Européenne après 2014 : Soutenir une Croissance Bleue économique, durable et inclusive	29/01/2014
<b>Public Hearing</b> Implementing Leadership 2020 for the future of European Maritime Industries	<b>Audience Publique</b> Mettre en œuvre Leadership 2020 pour le futur des Industries Maritimes Européennes	04/12/2013
<b>Public Hearing</b> How can the human side be taken into consideration in improving maritime safety at European level?	<b>Audience Publique</b> Quelle prise en compte de l'élément humain pour améliorer la sécurité maritime au niveau européen	02/10/2013
<b>Seminar</b> The French Court's Decision on Erika: The Future of Reparation of Ecological Damage to Marine Environment at European and International Levels	<b>Séminaire</b> L'après procès Erika : Quel avenir au niveau européen et international pour la couverture des dommages écologiques à l'environnement marin ?	24/04/2013
<b>Public Hearing</b> Is integrated maritime policy in the right tracks?	<b>Audience Publique</b> La politique maritime intégrée est-elle sur de bons rails ?	27/06/2012
<b>Lunch Briefing</b> Marine and Maritime Sciences and Technologies: Towards “Horizon 2020”, the Framework Programme for Research and Innovation	<b>Déjeuner de Travail</b> Sciences et Technologies Marines et Maritimes: Soutenir « Horizon 2020 », le programme cadre pour la recherche et l'innovation	31/05/2012
<b>Public hearing</b> Think differently: new horizons for the maritime industries	<b>Audition publique</b> Pensons différemment : de nouveaux horizons pour les industries maritimes	02/02/2012

<b>Public hearing</b> Towards an ERIKA IV package: what stages for European action regarding maritime safety?	<b>Audition publique</b> Vers un paquet Erika IV ? Quelles prochaines étapes pour une action européenne concernant la sécurité maritime?	01/12/2011
<b>Public hearing</b> Marine Renewable energies in Europe: what next?	<b>Audition publique</b> Les énergies marines renouvelables en Europe: quel avenir ?	12/10/2011
<b>Meeting debate (Co-organiser)</b> A global perspective for the reform of the CFP – meeting with Daniel Pauly	<b>Rencontre-débat (Co-organisateur)</b> Une perspective globale pour la réforme de la PCP - Rencontre avec Daniel Pauly	13/09/2011
<b>Public hearing</b> A step forward for the agenda on European Maritime Safety: the issue of European coastguards	<b>Audition publique</b> Un pas en avant pour l'agenda européen sur la sécurité maritime : la question des garde-côtes européens	22/06/2011
<b>Public hearing</b> Maritime Spatial Planning and Integrated Coastal Zone Management	<b>Audition publique</b> L'aménagement maritime et la gestion intégrée des zones côtières	15/06/2011
<b>Lunch-debate</b> Launching of the "World Ocean Review 2010"	<b>Déjeuner-débat</b> Lancement du rapport " <i>World Ocean Review 2010</i> "	19/04/2011
<b>Public hearing</b> To protect and develop maritime resources: towards European marine research infrastructures	<b>Audition publique</b> Protéger et développer les ressources maritimes : vers des infrastructures de recherches marines européennes	29/03/2011
<b>Seminar</b> The future of European seas: can the EU respond in time?	<b>Séminaire</b> L'avenir des mers européennes : L'UE répondra-t-elle à temps ?	27/09/2010
<b>Public hearing</b> Mexico Gulf Oil Disaster: What are the risks in Europe?	<b>Audition publique</b> La catastrophe pétrolière du Golfe du Mexique : quels risques pour l'Europe ?	23/06/2010
<b>Public hearing</b> Future of the Integrated Maritime Policy with Commissioner Maria Damanaki	<b>Audition publique</b> L'avenir de la Politique Maritime Intégrée, avec le Commissaire Maria Damanaki	24/03/2010
<b>Lunch debate</b> European marine ecosystems and what we don't know about them: The role of research towards the "2012 targets" and beyond.	<b>Déjeuner-débat</b> Les écosystèmes marins européens, ce que nous ignorons à leur sujet: Le rôle de la recherche sur les « objectifs 2012 »	15/03/2010



## Events - influencing the EU's agenda Événements : Influencer l'agenda de l'UE

**Conference** February 19, 2014

### Marine and Maritime research: A driver of Blue Growth



MARINE & MARITIME RESEARCH : A DRIVER OF BLUE GROWTH  
Welcome address by MEP Gesine MEISSNER



19 February 2014 – 10H00 – 13H00

European Parliament – Room PHS 5B001 – Interpretation EN/FR  
Organized with the support of CPMR, Seas and Coastal Areas Intergroup Secretariat  
For registration and access badge please contact [anna.lehin@cpmr.org](mailto:anna.lehin@cpmr.org) – tel: +33 2 99 35 40 50/57

At the invitation of Gesine Meissner, the Seas and Coastal Areas Intergroup met on 19 February to look at how research can unlock the blue growth potential of Europe. During the debates, in the presence of Lowri Evans and MEPs Isabelle Thomas, Maria Do Céu Patrao Neves, and Maria Da Graça Carvalho, the participants underlined how establishing better links between research and industry can help boost blue growth and the economy. Furthermore, innovative examples were presented from selected focus areas (marine resources exploitation and marine energy and technologies) that have been identified as holding some of the highest blue growth potential.

**Conférence** 19 Février 2014

### La recherche marine et maritime: Un vecteur de croissance bleue

À l'invitation de Gesine Meissner, l'Intergroupe Mers et Zones Côtières s'est réuni le 19 février afin de montrer comment la recherche peut libérer le potentiel de croissance bleue de l'Europe. Au cours des débats, en présence de Lowri Evans et des membres du Parlement européen Isabelle Thomas, Maria Do Céu Patrao Neves, and Maria Da Graça Carvalho, les participants ont expliqué comment établir de meilleurs liens entre la recherche et l'industrie peut aider à booster la croissance et l'économie. De plus, des exemples innovants ont été présentés provenant de secteurs (exploitation des ressources marines et énergie et technologies marines) identifiés comme détenant une partie du potentiel le plus élevé de la croissance bleue.

**“Final” Conference** January 29, 2014

### Achievements and Future of the European Maritime policy beyond 2014: Towards and Economic, Sustainable and Inclusive Blue growth

The Sea and Coastal Areas Intergroup met on 29<sup>th</sup> January 2014 at the invitation of Corinne Lepage, and in the presence of MEPs who are very active on maritime issues (Sergio Cofferati, Spyros Danellis, Gesine Meissner, Isabelle Thomas, Anna Rosbach, Kriton Arsenis and Guido Milana), CPMR President, Annika Annerby Jansson, to discuss the achievements and future of the Integrated Maritime Policy after 2014.

The discussions focused on how to strengthen sustainable economic development in coastal areas while taking into account social issues, the preservation of the marine environment as well as the importance of a strategic approach for sea basins.



ACHIEVEMENTS AND FUTURE OF  
THE EUROPEAN MARITIME POLICY  
BEYOND 2014

Toward an economic, sustainable and  
inclusive blue growth

Welcome address by Corinne LEPAGE  
Chair of Seas and Coastal Areas Intergroup

29 JANUARY 2013 - 14H00 – 17H00

European Parliament – Room PHS 5B001 – Interpretation EN/FR/IT  
Organized with the support of CPMR secretariat of the Intergroup  
For registration and access badge please contact [anna.lehin@cpmr.org](mailto:anna.lehin@cpmr.org) – tel: +33 2 99 35 40 50/57

**Conférence “Finale”** 29 Janvier 2014

[www.mersetzonescotieres.eu](http://www.mersetzonescotieres.eu)

## Acquis et perspectives de la Politique Maritime Européenne après 2014 : Soutenir une Croissance Bleue économique, durable et inclusive

L'Intergroupe Mers et Zones Côtières s'est réuni le 29 Janvier 2014 dernier à l'invitation de Corinne LEPAGE, et en présence de membres du Parlement européen très actifs sur les questions maritimes (Sergio Cofferati, Spyros Danellis, Gesine Meissner, Isabelle Thomas, Anna Rosbach, Kriton Arsenis and Guido Milana), de la Présidente de la CRPM, Annika ANNERBY JANSSON, pour discuter des acquis et perspectives de la Politique Maritime Intégrée après 2014. Les débats ont porté sur les modalités de renforcement du développement économique durable des zones côtières en prenant en compte les problématiques sociales, sur la préservation de l'environnement marin ainsi que sur l'importance d'une approche stratégique pour les bassins maritimes.



4 December 2013  
14.30 - 16.30

Organised with the support of  
CPMR  
Room PHS 5B001 - European Parliament, Brussels  
Interpretation: English, French and Italian  
For registration and access badge please contact [anne.lazin@cpmr.org](mailto:anne.lazin@cpmr.org) - tel. +33 2 99 35 40 50 / 57  
[www.mersetzonescotieres.eu](http://www.mersetzonescotieres.eu)

### Public Hearing December 4, 2014 Implementing Leadership 2020 for the future of European Maritime Industries

The European Parliament Sea and Coastal Areas Intergroup and Sergio Cofferati (S&D), is organising a Seminar on the implementation of Leadership 2020 for the future of the European maritime industries, on 4 December 2013.

The President of the Intergroup Corinne Lepage, Chair of the Industry, Research and Energy *Committee*, Amalia Sartori and also Christophe Clergeau, First Vice-President, Pays de la Loire Region opened the sessions speaking on the EU's strategy to foster maritime industries.

Training and employment in the maritime industry and Public Private Partnerships have been the other issues that participants addressed during the Seminar.

### Audience Publique 4 Décembre 2014

#### Mettre en œuvre Leadership 2020 pour le futur des Industries Maritimes Européennes

L'intergroupe « Mer et Zones Côtières » du Parlement européen et Sergio Cofferati, organisait un séminaire sur la mise en œuvre de « Leadership 2020 » afin d'assurer l'avenir des industries maritimes européennes, le 4 décembre 2013.

La Présidente de l'Intergroupe, Corinne Lepage, la Présidente de la Commission Industrie, Recherche et Energie, Amalia Sartori, ainsi que Christophe Clergeau, 1er Vice-président de la Région Pays de la Loire, ont ouvert les débats avec des interventions sur la stratégie de l'UE en faveur des industries maritimes.

La formation et l'emploi dans l'industrie maritime et les partenariats public-privé ont fait l'objet des deux sessions thématiques auxquelles ont pris part les participants au cours du séminaire.



**Public Hearing** October 2, 2013

### How can the human side be taken into consideration in improving maritime safety at European level?

At the initiative of MEPs Isabelle Thomas, Member of the European Parliament Intergroup on Sea and Coastal Areas and Pervenche Berès, and of the Surfriders Foundation, a public hearing “How can the human side be taken into consideration in improving maritime safety at European level ?” has been held on 2nd October 2013.

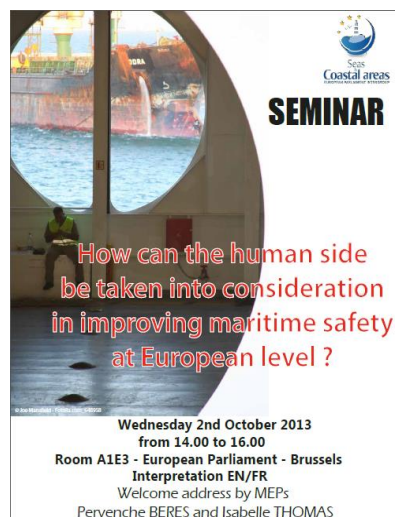
The discussions centred on the need to protect all those who work on the sea from the ongoing proliferation of human tragedies. The EU is working on the right tracks but decisions have to be implemented more efficiently.

**Audience Publique** 2 Octobre 2013

### Quelle prise en compte de l'élément humain pour améliorer la sécurité maritime au niveau européen

A l'initiative des députés Isabelle Thomas, membre de l'Intergroupe du Parlement européen Mer et Zones Côtières, de Pervenche Berès, et de la Fondation Surfriders, une audition publique «Quelle prise en compte de l'humain dans l'amélioration de la sécurité maritime au niveau européen ? » s'est tenue le 2 Octobre 2013.

Les discussions ont tourné autour de la nécessité de protéger ceux qui travaillent en mer de la multiplication des tragédies humaines. L'UE va dans le bon sens mais les décisions prises doivent être mise en œuvre plus efficacement.



### Seminar

April 24, 2013 at the European Parliament

### The French Court's Decision on Erika: The Future of Reparation of Ecological Damage to Marine Environment at European and International Levels

The post Erika trial was the focus of debate organised on the invitation of Corinne Lepage on 24 April as part of the Seas and Coastal Areas Intergroup.

This event was attended by representatives of the Commission, the European Parliament (Corinne Lepage, Gesine Meissner, Isabelle Thomas and Antolin Sanchez Presedo), regional authorities and NGOs, and examined the consequences that the ruling handed down by the French Court of Justice might have at European and international level on the Erika trial, especially with regard to covering environmental damage to the marine environment.

The Intergroup meeting provided the opportunity for the Conference Peripheral Maritime Regions (CPMR), represented by the Chair of the Erika IV Working Group, Pierre Karleskind, Vice President of the Regional Council of Brittany (FR) to circulate a technical paper for better compensation for environmental damage caused by shipping accidents in the EU.

Séminaire

[www.mersetzonescotieres.eu](http://www.mersetzonescotieres.eu)

24 Avril 2013 au Parlement Européen

## L'après procès Erika : Quel avenir au niveau européen et international pour la couverture des dommages écologiques à l'environnement marin ?

« L'après procès Erika » était au cœur du débat qui s'est tenu sur invitation de Corinne Lepage le 24 Avril 2013 dans le cadre de l'Intergroupe Mers et Zones côtières.

Cet évènement a réuni des représentants de la Commission, du Parlement européen (Corinne Lepage, Gesine Meissner, Isabelle Thomas et Antolin Sached Presedo), des Autorités régionales et des ONGs, et il a porté sur les conséquences de la décision de la Cour de justice Française au niveau européen et international sur le procès Erika, notamment sur la couverture des dommages écologiques à l'environnement marin.

L'Intergroupe a été l'occasion pour la Conférence des Régions Périphériques Maritimes (CRPM) -représentée par le Président de son Groupe de travail Erika IV, Pierre Karleskind, Vice-président du Conseil Régional de la Région Bretagne (FR)- de diffuser une note technique pour une meilleure réparation du préjudice écologique causé par les accidents des navires dans l'UE.

### Public Hearing

June 27, 2012 at the European Parliament

#### Is integrated maritime policy in the right tracks?

The Integrated Maritime Policy (IMP) was the focus of discussion at a seminar held in the European Parliament on 27th of June 2012, hosted by Corinne Lepage, MEP and President of the EP's Seas and Coastal Areas Intergroup. MEPs Gesine Meissner, Jan Kozłowski and Kriton Arsenis participated in the discussion.

During the discussions, both the future Cypriot Presidency and the European Commission (Lowri Evans for DG MARE) announced that they will be organising an Interministerial Conference devoted to maritime issues next October in Cyprus.

### Audience Publique

27 Juin 2012 au Parlement Européen

#### La politique maritime intégrée est-elle sur de bons rails ?

La Politique Maritime Intégrée (PMI) était au cœur des discussions lors de l'audience qui s'est tenue au Parlement Européen le 27 Juin 2012 à l'initiative de Corinne Lepage, présidente de l'Intergroupe Mers et Zones Côtières. Les membres du Parlement européen Gesine Meissner, Jan Kozłowski et Kriton Arsenis ont également pris part aux discussions.

Au cours des débats la future Présidence Chypriote et la Commission Européenne (Lowri Evans pour la DG MARE) ont tous deux annoncé qu'ils organiseraient une Conférence Interministérielle dédiée aux questions maritimes en Octobre à Chypre.

**SEMINAR**  
organized by the Seas and Coastal areas Intergroup  
**27 JUNE 2012**

**Is integrated maritime policy on the right track?**

European Parliament  
13:00 - 15:00  
Room JAN 4Q1  
Interpretation FR/EN

Welcome address by MEPs Corinne Lepage and Gesine Meissner, and participation of others MEPs

European Commission:  
"Current situation and possible evolution of the IMP"

Cyprus Presidency of the Council of the EU:  
"The Presidency priorities - Towards a common statement?"

CPMR: "The Regions' priorities"

Alain Cadec, Rapporteur on European Maritime and Fisheries Fund (EMFF) :  
"How can we insure the IMP funding?"

Kriton Arsenis, MEP: "How can we deal with the environmental, economic and social aspects of the IMP?"

CRPM CPMR  
For registration and more information please contact Mrs Anne Lazin +33 2 99 35 40 50/57  
www.seas@crpm.org

### **Lunch Briefing**

May 31, 2012 at the European Parliament

#### **Marine and Maritime Sciences and Technologies: Towards “Horizon 2020”, the Framework Programme for Research and Innovation**

At the invitation of Ms Corinne Lepage, MEP, President of European Parliament’s Seas and Coastal Areas, and the Joint Programming Initiative “healthy and productive seas and oceans” (JPI Oceans) a lunch briefing was organised on 31<sup>st</sup> May 2012 in presence of MEPs Isabella Lövin and Gesine Meissner.

The participants explained that interacting and multiple pressures on the seas and oceans (transport, energy, fisheries etc.) require a trans-disciplinary approach to find sustainable solutions and unlock blue growth potential and welcomed the recognition of marine and maritime research as a grand challenge in H2020. H2020 is an opportunity to implement a further integrated approach for marine and maritime research. This should be done by a multi-annual programming of scientific and technological needs. They highlighted the need for strong synergies between the JPI and H2020, to ensure a coordinated implementation, within the European Commission and Member (and associated) states.

Participants and speakers raised a number of topics which should be better embedded and developed within the different H2020 societal challenges, such as the interactions between the atmosphere and the oceans, research focused on the implementation of MSFD, deep sea, marine biodiversity and marine ecosystems. European Parliament is ready to bring a number of improvements of the EC proposal.

### **Déjeuner de Travail**

31 Mai 2012 au Parlement Européen

#### **Sciences et Technologies Marines et Maritimes: Soutenir « Horizon 2020 », le programme cadre pour la recherche et l’innovation**

Une déjeuner de travail a été organisé à l’initiative de Corinne Lepage, Présidente de l’Intergroupe et de Joint Programming Initiative « des océans et des mers saines et productifs » (JPI Oceans) le 31 Mai 2012 en présence des membres du Parlement européen Isabella Lövin et Gesine Meissner.

Les participants ont expliqué que les nombreuses interactions et pressions sur les mers et océans nécessitaient une approche transdisciplinaire pour trouver des solutions durables et exploiter le potentiel de croissance bleue et accueilli la reconnaissance de la recherche marine et maritime comme étant une des priorités d’H2020. Horizon 2020 est une opportunité de mettre en œuvre une approche davantage intégrée de la recherche marine et maritime. Cette approche devrait être opérée à travers une programmation multi annuelle des besoins scientifiques et technologiques. Ils ont également mis en avant la nécessité de développer des synergies fortes entre JPI et H2020 afin d’assurer une mise en œuvre coordonnée entre la Commission et les Etats membres.

Les intervenants et les participants ont en outre souligné l’importance d’autres sujets devant être davantage développés dans les Défis Sociétaux d’ H2020 au rang desquels les interactions entre l’atmosphère et les océans, le développement d’une recherche concentrée sur la mise en œuvre de la DCSMM, les grands fonds, la biodiversité marine et les écosystèmes marins. Le Parlement Européen s’est dit prêt à apporter des améliorations importantes à la proposition de la Commission Européenne.



### Public hearing

February 2, 2012 at the European Parliament  
**"Think differently: new horizons for the maritime industries"**

This hearing, organised at the initiative of Christophe Clergeau, 1st Vice President of the Region Pays de la Loire, Corinne Lepage, and the CPMR, saw attendance by regional politicians, MEPs, European Commission representatives and from industry. The discussions centred on the diversification of innovative shipyards in Europe and ways to strengthen industrial competitiveness and leadership in Europe's maritime industries. A memorandum of maritime regions on shipbuilding and maritime industries was presented to the European Commission and the Intergroup.

### Audition publique

2 février 2012 au Parlement européen

« **Pensons différemment : de nouveaux horizons pour les industries maritimes** »

Organisée à l'initiative de Christophe Clergeau, 1er Vice Président de la région Pays de la Loire, Corinne Lepage, et la CRPM, l'audition a réuni des élus régionaux, des députés européens, des représentants de la Commission européenne et de l'industrie. Les débats ont été consacrés à la diversification innovante des chantiers navals en Europe et aux manières de renforcer la compétitivité industrielle et le leadership européen dans le secteur des industries maritimes. Un mémorandum des régions maritimes sur la construction navale et les industries maritimes a été remis à la Commission européenne et à l'Intergroupe.

### Public hearing

1<sup>st</sup> December 2011 at the European Parliament

**Towards an ERIKA IV package: what stages for European action regarding maritime safety?**

This hearing, chaired by Corinne Lepage, brought together a broad spectrum of actors: representatives from the European Commission, the European Parliament, the EU Presidency, National Parliaments, Regions, NGOs, shipowners, insurance companies and from the world of academia. The meeting reviewed the initial difficulties confronted in the implementation of the ERIKA III package and it launched an in-depth assessment on further steps in the area of maritime safety. The meeting's main objective was to favour a more forward-looking approach, through the elaboration of concrete ideas to improve our raft of legislative measures and to keep one step ahead. The principal points covered were the socio-economic impact of pollution, compensation for environmental damage, maritime surveillance and responses to control pollution.





### Audition publique

1er Décembre 2011 au Parlement Européen  
**"Vers un paquet Erika 4 ? Quelles prochaines étapes pour une action européenne concernant la sécurité maritime?"**

Présidée par Corinne Lepage, cette audition a rassemblé un très large panel d'acteurs : représentants de la Commission européenne, du Parlement européen, de la présidence de l'UE, des parlements nationaux, des régions, des ONGs, des armateurs, des assurances et du monde académique. Elle a fait le point sur les premières difficultés rencontrées dans la mise en œuvre du Paquet Erika III, et a lancé une réflexion de fonds sur les nouvelles mesures à prendre dans le domaine de la sécurité maritime. L'objectif principal était de privilégier une approche davantage prospective, en élaborant des pistes concrètes pour encore améliorer notre arsenal législatif, et avoir un coup d'avance. Les points clé abordés ont été l'impact socio-économique de la pollution, la compensation pour les dommages environnementaux, la surveillance maritime et les moyens de contrôle de la pollution.



### TOWARDS AN ERIKA 4 PACKAGE?

### WHAT ARE THE NEW STAGES FOR THE EUROPEAN ACTION REGARDING MARITIME SAFETY?

VENUE : European Parliament - Paul-Henri Spaak Room P5B001- Brussels (BE)

1st December 2011

13.00 - 18.30

Welcome address by Corinne Lepage (MEP)

In collaboration with:



For any additional information, please contact: Anne LEZIN: +33 2 99 35 40 50/57 [www.lesin.org](http://www.lesin.org)

**HEARING**  
organised by the Seas and Coastal areas Intergroup

**MARINE RENEWABLE ENERGIES IN EUROPE WHAT NEXT?**  
**CHALLENGES, OPPORTUNITIES & FUTURE PERSPECTIVES**

European Parliament - 12 October 2011  
Room P7 C 050 - 16h30-18h30

Chairs: Estelle GRELIER (S&D) and Corinne LEPAGE (ALDE)

Speakers include DG Mare, DG Energy, representatives from IFREMER, NGOs and Regions

Interpretation FR/EN

For registration and access badges please send complete name, date of birth and number of the ID card to [carol.thomas@crpm.org](mailto:carol.thomas@crpm.org) by 7th October 2011

### Public hearing

12 October 2011 at the European Parliament  
**Marine Renewable Energies in Europe what next?**

The aim of this hearing, co-chaired by Estelle Grelier (S&D) and Corinne Lepage, was to reveal the enormous potential represented by marine renewable energies for Europe. For the first time in the European Parliament, the hearing took stock of advanced techniques, highlighted the potential benefits and shed light on the conditions necessary for the success of the development of these energies in Europe. The hearing enabled a dialogue between the European Commission (DG Mare), the European Association for marine energies, Greenpeace, Friends of the Supergrid, Ifremer and Alstom Hydro France.



### Audition publique

12 octobre 2011 au Parlement Européen  
**Les énergies renouvelables marines en Europe : quel avenir ?**

Co-présidée par Estelle Grelier (S&D) et Corinne Lepage, l'audition visait à mettre en lumière le formidable potentiel pour l'Europe que représentent les énergies renouvelables marines. L'audition, pour la première fois au Parlement, a fait un état des lieux de l'avancé des techniques, mis en avant les bénéfiques potentiels et apporté un éclairage sur les conditions de réussite du développement de ces énergies en Europe. L'audition a permis un dialogue entre la Commission européenne (DG Mare), le Centre européen de l'énergie marine, *Greenpeace*, *Friends of the Supergrid*, l'Ifremer, et Alstom Hydro France.

[www.mersetzonescotieres.eu](http://www.mersetzonescotieres.eu)





### Public hearing

22 June 2011 in the European Parliament  
**A step forward for the European Maritime Security Agenda: the issue of European Coastguards**

The concept of a European Coastguard service remains a thorny issue. Having already addressed this matter on a number of occasions, the European Parliament has called upon the European Commission to be more ambitious in its proposals. In its White Paper of 2011 on transport, the Commission limited itself to proposing to “*evaluate the feasibility of a shared European coastguard function, notably to ensure security, safety and maritime environmental protection*”. The hearing, co-chaired by the MEPs, Salvatore Iacolini (EPP), Corinne Lepage and Crescenzo Rivellini (EPP), again raised the question, this time choosing to cover the whole spectrum of tasks for which action at EU level would provide added value: the fight against illegal fishing, the fight against pollution at sea and

improved border control. The hearing also helped clarify how to give shape to a European coastguard service. Several MEPS took part in the debate, as well as the Director for FRONTEX, representatives of the European Commission, Regions, NGOs (Surfrider Foundation) and Shipowners.

### Audition publique

22 juin 2011 au Parlement Européen  
**Un pas en avant pour l'agenda européen sur la sécurité maritime : la question des garde-côtes européens**



Le concept de garde-côte européen est un véritable serpent de mer. Le Parlement européen s'est très tôt penché sur cette question, et à plusieurs reprises, a incité la Commission à être ambitieuse dans ces propositions. Dans son livre blanc de 2011 sur les transports, la Commission s'est borné à proposer "*d'évaluer la faisabilité d'un partage des fonctions des garde-côtes dans l'UE, notamment pour assurer la sécurité, la sûreté et la protection environnementale maritimes.*" Co-présidée par les députés européens Salvatore Iacolino (PPE), Corinne Lepage et Crescenzo Rivellini (PPE), l'audition a relancé la question en choisissant d'embrasser l'ensemble du spectre des missions pour lesquelles une action européenne présenterait une valeur ajoutée : lutte contre la pêche illégale, lutte contre la pollution en mer, et amélioration de la gestion des frontières. L'audition a également contribué à clarifier la forme que pourrait prendre des garde-côtes européens. Plusieurs députés ont participé aux débats, ainsi que le directeur de l'agence Frontex, des représentants de la Commission européenne, des régions, des ONGs (*Surfrider Foundation*) et des armateurs.



### Public hearing

15 June 2011 in the European Parliament  
**Maritime Spatial Planning and Integrated Coastal Zone Management**

This hearing, chaired by Isabella Lövin (Greens-ALE), enabled a debate between MEPs, representatives from the European Commission and Regions on the current situation and perspectives for EU action on the issue of Integrated Coastal Zone Management at this moment when the Commission is preparing its proposals in this domain.

### Audition publique

15 juin 2011 au Parlement Européen  
**L'aménagement maritime et la gestion intégrée des zones côtières**

Présidée par Isabella Lövin (Les Verts-ALE), l'audition a permis un débat entre les députés

européens, les représentants de la Commission européenne et des Régions sur la situation actuelle et les perspectives de l'action européenne en matière de Gestion Intégrée des Zones Côtières et de Planification Spatiale Maritime au moment où la Commission européenne prépare des propositions dans ces domaines.



### Lunch debate

19 April 2011 at the European Parliament  
**Launching of the 2010 World Ocean Review**

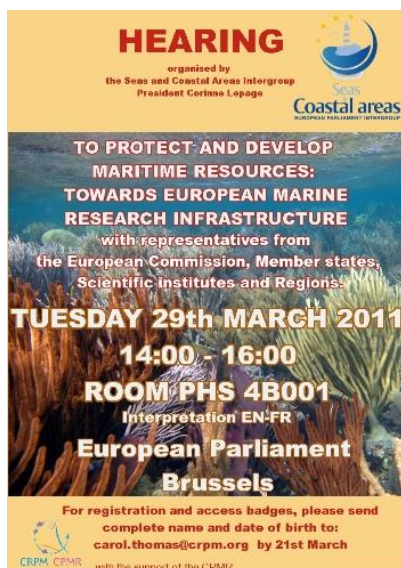
With Isabella Lövin as Chair and the participation of Maria Damanaki, Commissioner in charge of maritime and fisheries affairs, the Intergroup organised the launch of the World Ocean Review Report for 2010, a study carried out by the organisation Maribus (Germany), International Institute for the Ocean, Future Ocean, Cluster of Excellence at Kiel University (Germany). This Report provides a highly detailed and unique view of the present state of the world's seas and oceans.

### Déjeuner-débat

19 avril 2011 au Parlement Européen  
**Lancement du Rapport *World Ocean Review 2010***

Sous la présidence d'Isabella Lövin (Les Verts-ALE), et avec la participation de la Commissaire en charge des Affaires maritimes et de la pêche, Maria Damanaki, l'intergroupe a organisé le lancement du rapport *World Ocean Review 2010*, travail conduit par l'organisation Maribus (Allemagne), l'Institut international de l'Océan (Malte) et *Future Ocean*, Cluster d'excellence à l'université de Kiel (Allemagne). Ce rapport offre une vision très détaillée et unique sur l'état actuel des mers et océans du monde.





### Public hearing

29 March 2011 at the European Parliament

#### To protect and develop maritime resources: towards European marine research infrastructures

This hearing, chaired by Corinne Lepage, shed light on the contribution of marine research infrastructures to the protection of the marine environment, developed a number of concrete examples and emphasized the socio-economic issues related to infrastructures, in particular for local authorities. Research infrastructures are at the heart of the EU's strategy for marine and maritime research.

### Audition publique

29 mars 2011 au Parlement Européen

#### Protéger et développer les ressources maritimes : vers des infrastructures de recherches marines européennes

Présidée par Corinne Lepage, cette audition a mis en lumière la contribution des infrastructures de recherche marine à la protection de l'environnement marin, a développé plusieurs cas concrets, et a insisté sur les enjeux socio-économiques de ces infrastructures, notamment pour les collectivités locales. Les infrastructures de recherche sont au cœur de la stratégie européenne pour la recherche marine et maritime.

### Seminar

27 September 2010 in the European Parliament

#### How do we manage different sectors' interest in our seas and conserve the marine biodiversity?

This seminar, chaired by Isabella Lövin (Greens-ALE) brought together representatives of the European Commission (DG Environment), Marine and Coastal Research Centre (University College Cork) and Biological Institute for Marine Conservation (Washington). One of the objectives was to alert European actors to the work of integrated management of the seas undertaken in the United States which guarantees a better protection of marine biodiversity. The seminar also provided the European Commission with an opportunity to present its future initiatives to support the protection of marine biodiversity.



### Séminaire

27 septembre 2010 au Parlement Européen

#### L'avenir des mers européennes : L'UE répondra-t-elle à temps ?

Présidé par Isabella Lövin (Les Verts-ALE), le séminaire a réunit des représentants de la Commission européenne (DG Environnement), du Centre de recherche marine et côtier de l'*University College Cork*, et de l'Institut biologique de conservation marine de Washington. L'un des objectifs était de faire connaître aux acteurs européens la démarche de gestion intégrée des mers adoptée aux Etats-Unis, qui

garantit une meilleure protection de la biodiversité marine. Le séminaire a aussi permis à la Commission européenne de présenter ses futures initiatives en faveur de la protection de la biodiversité marine.





### Public hearing

23 June 2010 in the European Parliament

#### **Mexico Gulf Oil Disaster: what risks for Europe?**

This hearing undoubtedly contributed to raising the awareness of the European Parliament and European Commission of the serious gaps in European legislation regarding the exploration and development of offshore oil and gas resources. The hearing brought together representatives from oil companies, from the European Commission, from the UK's regulatory body and NGOs (Greenpeace and Surfrider Foundation) in order to learn the lessons of the Gulf of Mexico disaster and more generally, the increasing trend towards very deep wells. The hearing revealed how European legislation was entirely ill-suited to the risks born from the new forms of exploration. The discussion highlighted the urgent need to work towards the development of legislation that would strengthen the accountability of operators.

### Audition publique

23 juin 2010 au Parlement

Européen

#### **"La catastrophe pétrolière du Golfe du Mexique : quels risques pour l'Europe ?"**

Cette audition a très clairement participé de la prise de conscience par le Parlement et la Commission des graves lacunes de la législation européenne dans le domaine de l'exploration et de l'exploitation du pétrole et du gaz offshore. Elle a mis en présence des représentants des compagnies pétrolières, de la Commission européenne, de l'agence de régulation britannique et d'ONGs (Greenpeace et Surfrider foundation) pour tirer les conséquences de la catastrophe du Golfe du Mexique, et, plus généralement, de la tendance à l'accroissement considérable de la profondeur des puits. L'audition a révélé que la législation européenne était totalement inadaptée aux risques nés des nouvelles conditions d'exploration. Les débats ont donc démontré l'impérieuse nécessité de travailler à une évolution de la législation dans le sens d'un renforcement de la responsabilité des opérateurs.



### Public hearing

24 March 2010 in European Parliament

#### **The Future of Integrated Maritime Policy: Presentation by Commissioner Maria Damanaki**

The Commissioner underlined her priorities in terms of European Commission directives on the subject of the sea: firstly integrated maritime governance, followed by a maritime basins approach, the external dimension and sustainable economic growth for innovation and employment. The Commissioner also referred to the role of the Regions and expressed her openness to a new form of cooperation between the Regions and Member States that could contribute to the implementation of Europe's Integrated Maritime Policy. The maritime Regions were represented by Eleni Marianou, Secretary General of the Conference of Peripheral Maritime Regions of Europe (CPMR). She invited the Commissioner to be the enthusiastic advocate of the "maritimisation" of the other Community policies. In her conclusions, Corinne Lepage also stressed the need for leadership within the Commission on maritime issues and for willingness by MEPS to initiate close collaboration with all maritime stakeholders in particular, representatives from the territories, unions, economic players and NGOs.

### Audition publique

24 mars 2010 au Parlement Européen  
**L'avenir de la Politique Maritime Intégrée : présentation du Commissaire Maria Damanaki**

La Commissaire a souligné ses priorités sur les thématiques de la mer : d'abord une gouvernance maritime intégrée, ensuite une approche en faveur des bassins maritimes, un regard sur la dimension externe et sur la croissance économique soutenable pour l'innovation et l'emploi. La



Commissaire a aussi mentionné le rôle des Régions et s'est dit en particulier ouverte à une nouvelle forme de coopération entre Régions et Etats membres qui puisse contribuer à la mise en œuvre de la Politique Maritime Intégrée. Les Régions maritimes étaient représentées par Eleni Marianou, Secrétaire Générale de la Conférence des Régions Périphériques Maritimes (CRPM). Elle a invité la Commissaire à être l'ardente avocate de la « maritimisation » des autres politiques communautaires. Dans ses conclusions, Corinne Lepage a aussi largement insisté sur la nécessité d'un leadership sur les affaires maritimes au sein de la Commission, et sur la volonté des députés d'entamer une collaboration étroite avec l'ensemble des acteurs de la mer, en particulier les représentants des territoires, les syndicats, les forces économiques, et les ONGs.

### Lunch Debate

15 March 2010 European Parliament

**European marine ecosystems and what we don't know about them: The role of research towards the "2012 targets" and beyond**

This lunch debate, chaired by Corinne Lepage, enabled an exchange of views between key players at political and scientific level on the role of science and research in the EU's Integrated Maritime Policy and for knowledge of European marine ecosystems.

### Déjeuner-débat

15 mars 2010 au Parlement Européen

**Les écosystèmes marins européens ce que nous ignorons à leur sujet : Le rôle de la recherche sur les objectifs 2012**

Présidée par Corinne Lepage, ce déjeuner-débat a permis un échange direct entre responsables politiques et scientifiques sur le rôle de la science et de la recherche dans la Politique Maritime Intégrée et pour la connaissance des écosystèmes marins européens.



This brochure was produced with the help of the Conference of Maritime  
Conférence des Régions Périphériques Maritimes d'Europe (CRPM)

**Texts /Textes : Florent Saint Martin & Lucas Bosser**

[www.mersetzonescotieres.eu](http://www.mersetzonescotieres.eu)